



מדיניות תעופה

גליון 05/2023

## שעת חירום תעופתית

בעמק יזרעאל או בנגב? על מיקומו של שדה התעופה הבינלאומי הנוסף של ישראל נטוש עדיין ויכוח סוער \* גם אם ממשלת ישראל הנוכחית תהיה מהירה והחלטית, יידרשו עשר שנים עד לחניכת השדה המשלים, יהא מיקומו אשר יהיה \* התייחסותה של ישראל לתחום התעופה האזרחית דורשת רפורמה דחופה



ינוי 2, 2023 | אין תגובות | 2:44 pm

על הכסא של ראש רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה (רת"א) התיישב לאחרונה יידי, תא"ל (מיל) שמואל זכאי. לא טייס, אבל בהחלט מנהל מוכשר ובעל ניסיון רב בתחום התעופה בישראל משנות כהונתו ברשות שדות התעופה ומתפקידו כמנהל נתב"ג.

העניין הבהול הראשון המונח על שולחנו ועל שולחנה של שרת התחבורה מיירי רגב, הוא הצורך לקדם החלטה על מיקומו של שדה תעופה בינלאומי משלים לנתב"ג. כבר שנים שהושג מונח על השולחן, אולם הכרעה אין. ראש הממשלה לא רצה למקם את השדה בדרום בגלל הקרבה למתקנים אסטרטגיים. גם חיל האוויר, המרוכז כיום ברובו בדרום הארץ לרבות בית הספר לטיסה, העדיף שהשדה יוקם בעמק יזרעאל על התשתית של בסיס רמת דוד.

התנגדות התושבים לשדה תעופה בעמק והממשלה הקודמת עם השרה מיכאלי העדיפו בכל זאת את הדרום. אבל כעת הכל שב ומשתנה. וזו לא רכילות פוליטית. מדובר בתשתית התעופה של מדינת האי הקטנה והמאוימת שלנו, שנתיב הכניסה והיציאה ממנה מתמקד באוויר.

שדה תעופה עם שלושה שרולים ועוד אלתור קטן, לא עומד ולא יעמוד בעומסי הנוסעים. כבר בכך הקרוב ובחגי חשרי יעברו הפקקים מהאילון וכביש 1 אל טרמינל 3 וטרמינל 1. בשנה שלאחר מכן יעברו אל השמיים ואל נתיבי המראה והנחיתה באופן שיחייב לאפשר מעבר טיסות גם בלילה מעל הישובים הסמוכים.

זו תהיה שעת חירום תעופתית.

לא זו אלא אף זו, בשנים האחרונות חיסלו ממשלות ישראל את תשתיות התעופה של ישראל ופעלו בהיפוך לצרכים המתפתחים ובניגוד למגמה בעולם שם נפרסים יותר ויותר שדות תעופה.

ישראל סגרה את שדה התעופה במחניים, את שדה התעופה בקריית שמונה, את שדה עטרות בירושלים, את שדה דב בתל אביב, את שדה אילת ובמקומו הוקם שדה רמון שעומד כפיל לבן עם תפוסה נמוכה מאוד, לא כלכלית ולא יעילה. וגם שדה התעופה בהרצליה על הכוונת.

גם שדה התעופה בחיפה שמן הדין היה להאריך את מסלולו ולשדרג אותו כשדה פעיל למדינות אגן הים התיכון לתושבי חיפה הקריות והגליל, הוזנח מסיבות שונות ומשונות.

והמתדל התעופתי הלאומי הזה זועק לשמיים באופן כללי. גם בהיבט התעופה ולא רק. משדות תעופה לא ממריאים כיום רק נוסעים לחופשה או לעסקים, ממריאות כלכלות, תעשיית החבילות ופירות שדה התעופה הוא גם עניין חברתי ממדרגה ראשונה המחבר מרכזי לפריפריה.

מדינה נורמלית בכלל וכמו ישראל בפרט זקוקה לשדה תעופה לאומי מותאם למציאות ולצרכים, לשדה משלים, לשדות אווריים לצרכי ביטחון, לוגיסטיקה וחבילות ולצרכי הנוסעים.

גם אם ממשלת ישראל הנוכחית תהיה מהירה והחלטית, מרגע ההחלטה יידרשו עשר שנים עד לחניכת השדה המשלים יהא מיקומו אשר יהיה. עד אז, להערכתנו, לא תהיה ברירה אלא לעשות שימוש דואלי בשדה צבאי במקביל להגדלה מלאכותית של נתב"ג באמצעות אלתורים ובינוי קל. ידרשו לנו הרבה עצבים וסבלנות בנטיעות לחול בשנים הקרובות.

התייחסותה המסורתית של ישראל לתחום התעופה האזרחית דורשת רפורמה תעופתית דחופה. התייחסות הלאומית המקצועית האחרונה של ממשלת ישראל לתחום הייתה ב-2008, עם הקמתה של "ועדת הרצל בודינגר" לתחום תשתיות תעופה אזרחיות. זו הייתה ועדה חשובה שהציעה מסקנות והמלצות שגרמו ברובן על ידי ממשלות ישראל, יוזמי נד"ן שחמדו אתרי תעופה במרכזי הערים.

האתגר של ישראל ושל ראש רת"א בתחום הוא עצום ודחוף ואני בטוח כי יצליח לאגם את כלל הכוחות הלאומיים לצמצום הפער ולהעמדתה של ישראל בתחום התעופה לצד מדינות מתקדמות בעולם. וזה לא הולך להיות טיול בפארק ביום שמשי ואביבי.

## כתיבת תגובה

שדות החובה מסומנים \* Logged in as ifrachmiri1@gmail.com. Edit your profile. Log out

התגובה שלך \*

להגיב

### מערכת

יצא לאור על ידי איגוד הטייסים הישראלי

י"ר: מידן בר

אתר: <https://www.isralpa.org.il>

מייל: [Editor@aviation.news](mailto:Editor@aviation.news)

עורך: אהרון לפידות

מערכת: גרעון מנדלסון, עופר קוטלש, רן גפני (צלם המערכת), מירי יפרח (מעצבת)

### תחומי עניין

בטיחות

מאמרים

חדשות

תאונות איריות

עידכני תעופה

סיפורי טיסה

### מהדורות

מהדורת נובמבר 2020

מהדורת פברואר 2020

מהדורת אוגוסט 2019

### הרשם לקבלת עידכונים ישירות למייל

היה הראשון לקבל את המהדורה האחרונה למייל האישי. התעדכן בחדשות ומאמרים של בטיאון איגוד הטייסים בישראל.

להרשמה

Your Email



כל הזכויות שמורות לבטיאון איגוד הטייסים בישראל