




דעה

גליון 05/2023

טסים בין הטילים

איך מצליחים לתמרן בין מתקפות הטילים שחווינו לאחרונה בעת מבצע "מגן וחץ", לבין קיום תעופה אזרחית סדירה?

קברניט מידן בר 

מאי 31, 2023 | אין תגובות | 1:17 am

הצבע האדום מסמל חרום בעולם התעופה מראשית דרכה; נוריות האזהרה מדורגות בחומרתן לפי צבעים והנורה האדומה היא החמורה שבהן. עבורנו, "צבע אדום" הוא יותר צליל מצב. הוא מבטא אזהרה חמורה מפני פגיעת רקטה שנורתה לשטח מדינת ישראל. התעופה בישראל צריכה להסתדר עם שניהם.

נוסעים לא רוכשים כרטיס לאזור בו נופלים טילים, את זה לא צריך להמציא או לחקור, אולם המציאות בישראל מסבב בטחוני אחד לשני מחייבת אותנו לשמר את האופציה התחברותית החשובה והמרכזית הזו, כל עוד השחייה אינה נכללת בלימודי הליבה, אז איך אפשר ומה עושים כדי לקיים תעופה וירי טילים.

כמו שכבר נאמר פעמים רבות, זה אינו המצב הרצוי ומרבית חברות התעופה בעולם כלל לא מגיעות לאזורי סיכון, לא טסות בהן ונמנעות מלקיים קווים סדירים למקומות אלו. מדינת ישראל גם במקרה הזה מהווה דוגמה ייחודית שכן המציאות הביטחונית מכתיבה לנו מעת לעת סבב ובו ירי טילים לשטחנו. מספר שדות התעופה קטן מאוד ומתמקד בשדה אחד במרכז האוכלוסין הגדול במדינה, המהווה מטרה מרכזית לשיגורים. ולבסוף המרחב האווירי במציאות שכזו מתמלא במהרה בכלי טייס צבאיים המקשים על זה התעופה האזרחית.

מחוסר ברירה ועל מנת להמשיך לקיים את הקשר האווירי למדינת ישראל הוגדרו נהלים והותאמו נתיבים, אפילו צוותי הטיסה עירניים לנהלים מיוחדים בעת מציאות ביטחונית שכזו. גם החברות הזרות המגיעות לישראל מפעילות כלים דומים למטוסים הנוחתים כאן ולצוותים השוהים בפרק הזמן שבין הטיסות. הגבלות יציאה ממתחמי המלונות בהתאם להנחיות פיקוד העורף הם דוגמה אחת, יציאה וכניסה בנתיבים שונים מהרגיל הם דוגמה אחרת.

הערנות והחדות של הצוותים היא הדבר המרכזי. כמובן שהצוותים הישראליים מכירים את הנושא טוב יותר אולם גם עמיתנו מהעולם חשופים לאירועים ואנו, כאיגוד מקצועי עמית, משתף גם אותם בכלל המידע, ההנחיות ועוד.

כמו תמיד מה שחשוב הם הנוסעים ובריאות הטיסה. השינוע של אנשים בטרמינלים תחת מתקפת טילים סמוכה, מאתגר מאוד. ההגנה על שמי המרחב האווירי בסמוך לשדות תעופה מאתגרת אפילו יותר. התאום בין הגורמים השונים, עדכון הצוותים המתורגלים ושיתוף הפעולה בין יחידות הבקרה וההגנה, צבא ההגנה לישראל וחיל האוויר, הדוקים ומבטיחים את הפעילות המיטבית שניתן לקיים גם בצבע אדום.

חלק מן החברות הזרות עיכבו טיסותיהם לישראל ובחלק מן המקרים הטיסות נדחו מבטחונית, לעיתים אף מתבטלות טיסות לישראל במציאות בטחונית מתמשכת אולם המנגנון המאפשר קיומה של תעופה גם תחת ירי תלול מסלול לשטחי המדינה ממשיך להתקיים בהירות ובבטיחות תוך תאום מירבי ומקצוענות.

חלק גדול מהטייסות והטייסים שלנו עדיין משרתים במילואים ביחידות השונות שהבולטות בימים כמו אלו הן טייסות חיל האוויר ויחידות ההפעלה השונות, זו הזדמנות לומר להם תודה, להביט לאחור ולהצטער על בייטיסכאלה ואחרים שנאמרו. הדאגה לנוסעים הישראליים עוברת במטוסי הנוסעים כמו בשרות מילואים היא אזרחית וצבאית בו זמנית וכך תמשיך להיות, בכל צבע שהוא, בשגרה ובחרום ותמיד בכחול ולבן.



להורדת המגזין המלא | להורדת הכתבה

כתיבת תגובה

Logged in as ifrachmir1@gmail.com. Edit your profile. Log out

התגובה שלך *

Text input field for writing a comment.

להגיב

מערכת

יצא לאור על ידי איגוד הטייסים הישראלי

י"ר: מידן בר

אתר: <https://www.isralpa.org.il>

מייל: Editor@iviation.news

עורך: אהרון לפידות

מערכת: נדעון מנדלסון, עופר קוטלש, רן גמני (צלם המערכת), מירי יפרח (מעצבת)

תחומי עניין

בטיחות

מאמרים

חדשות

תאונות איריות

עידוכי תעופה

סיפורי טיסה

מהדורות

מהדורת נובמבר 2020

מהדורת פברואר 2020

מהדורת אגוסט 2019

הרשם לקבלת עידוכים ישירות למייל

היה הראשון לקבל את המהדורה האחרונה למייל האישי. התעדכן בחדשות ומאמרים של בטיאון איגוד הטייסים בישראל.

להרשמה

Your Email



כל הזכויות שמורות לבטיאון איגוד הטייסים בישראל